

IPIRANGA BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2C3

Aceite lubricante 100% sintético recomendado para motores cuatro tiempos de vehículos leves movidos a diésel, gasolina, etanol, gas natural o flex, nacionales o importados, incluso aquellos con filtro de partículas diésel (DPF) y catalizadores de tres vías (TWC).

IPIRANGA BRUTUS SINTÉTICO 5W30 C2/C3 fue desarrollado con la más elevada tecnología de aditivación multifuncional, que proporciona mayor eficiencia energética al motor con adicional protección contra el desgaste, formación de depósitos y borra, que resulta en el prolongamiento de su vida útil, preservando los componentes del sistema de pos tratamiento, como catalizadores y sistemas de filtros de partículas que equipan los vehículos más modernos.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

✓ EXCELENTE RESISTENCIA AL CALOR Y A OXIDACIÓN

Los aditivos antioxidantes combinados con su composición sintética reducen la velocidad de la oxidación generada por las altas temperaturas de funcionamiento del motor y minimizan lo espesamiento del aceite, manteniendo por más tiempo las características originales del lubricante mismo cuando opera en régimen severo de “camina y para” encontrado en el tráfico de las grandes ciudades.

✓ ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Su baja viscosidad aliada a la tecnología de reducción de atrito, reducen la resistencia al movimiento entre las partes, contribuyendo favorablemente para la reducción de consumo de combustible y en la reducción de emisiones de gases contaminantes.

✓ MANUTENCIÓN DE LA LIMPIEZA INTERNA DE LO MOTOR

El hollín producido por la combustión es partido en pequeñas partículas que son transportadas más fácilmente por el aceite al filtro, evitando la formación de depósitos y el acumulo de borra, garantizando la limpieza y la eficiencia del motor.

✓ MAYOR PROTECCIÓN EN EL MOMENTO DE SALIDA

La rápida circulación del aceite en el momento de salida confiere una excelente lubricación en los componentes más críticos acelerando la lubricación hidrodinámica que aparta las partes metálicas, reduciendo así el desgaste inicial.

✓ BAJO CONTENIDO DE CENIZAS SULFATADAS

Protege el sistema de emisiones, ayudando a mantener el filtro de partículas limpios.

✓ BAJA PÉRDIDA POR EVAPORACIÓN

Formulado con aceites básicos sintéticos que confieren al lubricante menor volatilidad, reduciendo la pérdida por evaporación, disminuyendo el consumo y aumentando el intervalo de cambio.

✓ BAJA CIZALLA

Sus aditivos promueven una mayor resistencia de la película lubricante a la cizalla, asegurando una menor variación de la viscosidad durante el intervalo de cambio.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **ESPECIFICAIONES DE RENDIMIENTO**
API SN, ACEA C2-12, ACEA C3-12.
- ✓ **APROBACIONES EN FABRICANTES DE VEHÍCULOS (OEMs)**
Mercedes-Benz 229.31, BMW Longlife-04 y GM dexos2™.

RECOMENDACIONES

Indicado para los modernos motores diésel leve de las Pick-ups, vans, SUVs y utilitarios (VUC) de los fabricantes de vehículos Chevrolet (GM), Mercedes-Benz, Mitsubishi, Toyota, Nissan, Hyundai, Kia, Iveco, Peugeot, Citroën y Fiat. Indicado también para los vehículos de paseo de la PSA Peugeot / Citroën.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ANÁLISIS	SAE	
	UNIDADES	5W30
Densidad @ 20/4°C	g/cm ³	0,8491
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	69,25
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	11,97
Índice de Viscosidad	-	171
CCS @ -30°C	cP	6.600
Punto de Fluidez	°C	-33
Punto de Inflamabilidad	°C	220
TBN	mg KOH/g	7,9
Cenizas Sulfatadas	% Peso	0,76

SALUD Y MEDIO AMBIENTE

El uso correcto del producto colabora con la prevención de su salud y la preservación del medio ambiente. Consulte las recomendaciones de manipulación en la ficha de información de seguridad de producto químico (FISPQ), disponible por nuestros representantes comerciales o a través de nuestra central de atención: canaldireto@ipiranga.com.br. Siga siempre las recomendaciones de uso presentadas por el manual del vehículo o del equipo. El aceite usado y su embalaje son reciclables, debiendo ser encaminados a un colector autorizado para el correcto destino final. Nunca deseche residuos del producto en el medio ambiente o en la basura común.